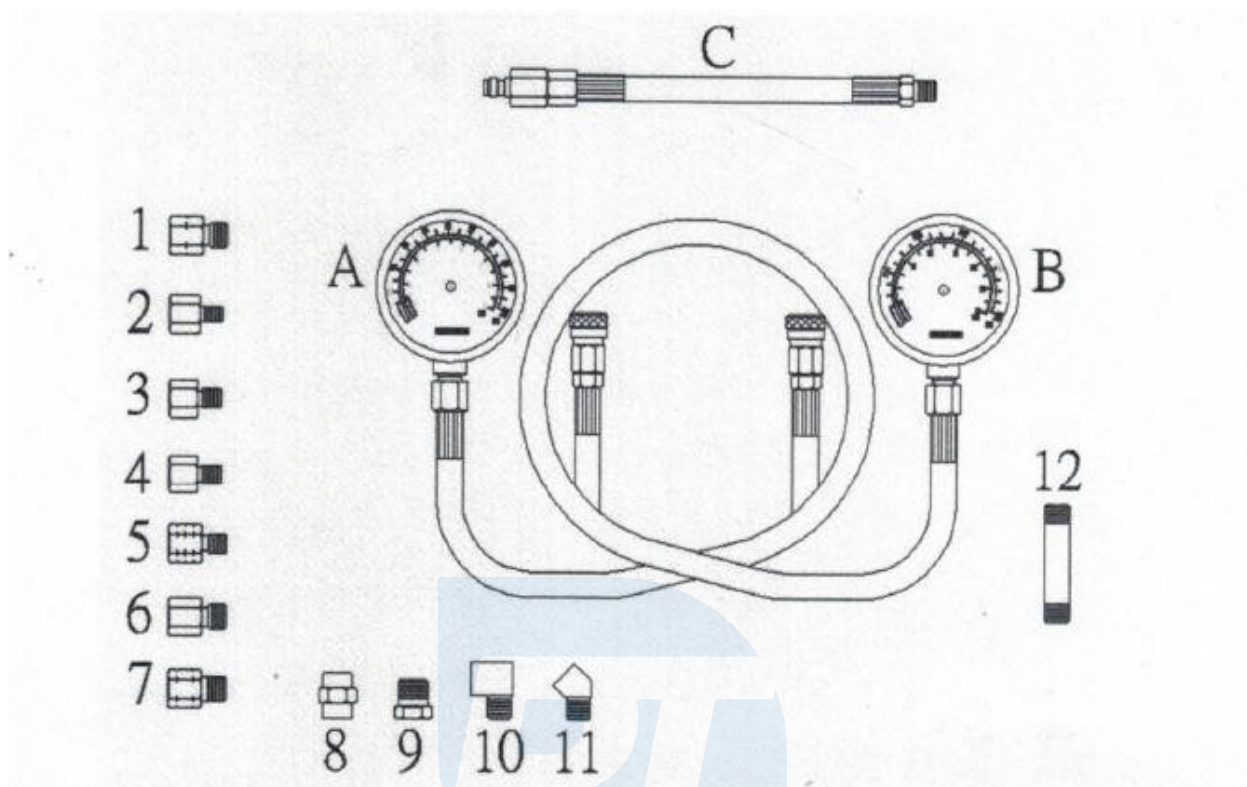


**Készlet az automatikus sebességváltó diagnosztikához profi Asta
TIT-130**



**Használati
utasítás**



A	0-100 PSI (0-700 kPa)
B	0-500 PSI (0-3500 kPa)
C	Tömlőadapter 1/8-27 NPT
1	Adapter 1/8-27 M10-1.0-ra
2	Adapter 1/8-27 1/16-27 NPT-re 1/16-27 NPT
3	Adapter 1/8-27-5/16-24 NF
4	Adapter 1/8-27 M8-1.25-re
5	Adapter 1/8-27 M8-1.0-ra
6	Adapter 1/8-27 a VW Audihoz
7	Adapter 1/8-27 1/8-28 BSPT-re 1/8-28 BSPT
8	1/8-27 csatlakozó felszerelése
9	Adapter 1/8-27 1/4-18 NPT-re
10	1/8-27 90 fokos illesztés
11	Beillesztés 1/8-27 45 fok
12	Beillesztés 1/8-27 2" hosszú

FIGYELMEZTETÉS

Az összegabalyodás veszélye

* Ügyeljen arra, hogy ne hozza magát, a ruházatát és a vizsgálóberendezést mozgó alkatrészekkel érintkezésbe.

A mozgó alkatrészekbe való belegabalyodás sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

Égési sérülések kockázata

* Ne érintse meg a motor forró részeit.

* Kerülje a forró sebességváltóval való érintkezést.

A forró alkatrészek sérülést okozhatnak

FIGYELMEZTETÉS

Az üveglencse eltörhet.

* Ne hagyja, hogy bármi ráessen, vagy nekimenjen.

* Ha az üveglencse repedt vagy törött, ne használja. A törött üveg sérülést okozhat.

A tesztelés előtt

A következő információk mindig megtalálhatók a javítási kézikönyv megfelelő részében:

* Győződjön meg róla, hogy a kézikönyv tartalmazza a vizsgálandó sebességváltó adatait.

* A vizsgálat célja.

* Egy vizsgálati eljárás vagy sorozat.

* Nyomásmérés.

* A vizsgálati eredmények értelmezése.

* Ellenőrizze a folyadék megfelelő szintjét és állapotát.

* Ellenőrizze és javítsa a mechanikus összeköttetés helyes beállítását.

* A legjobb eredmény akkor érhető el, ha a sebességváltó normál üzemi hőmérsékleten van.

© A fenti feltételek ellenőrzésének és kijavításának elmulasztása helytelen eredményeket és pontatlan diagnózist eredményezhet.

A mérőeszköz kiválasztása

A konkrét vizsgálati nyomásokat lásd a szervizkönyvben, és válasszon a vizsgálatához alacsony vagy magas nyomásmérőt.

© A legjobb eredmény elérése érdekében, ha a specifikáció a 80-100 psi tartományban van, válassza a nagy nyomást.
nyomásmérő.

Előfordulhat, hogy a sebességváltó olyan problémával küzd, amely az előírtnál nagyobb nyomást eredményez, és amely meghaladhatja az alacsony nyomásmérő tartományát.

© A kezdeti vizsgálatához mindig használjon magasnyomás-mérőt, ha rendellenes nyomás várható. Egy későbbi vizsgálatot alacsony nyomásmérővel lehet elvégezni, ha a nyomások a tartományon belül vannak.

Adapter kiválasztása

Auto	Átvitel	Adapter
ACURA/HONDA	Minden modell	4
AUDI	VW003, VW010, VW097	6
	ZF-SOROZAT	1
BMW	BORG-WARNER 65	C
	ZF-SOROZAT Minden	1
CHRYSLER CORP	A-SOROZATÚ TENGELYKAPCSOLÓ, 42LE	2
	KM-SOROZAT	4
	F3A	7
	A-SERIES RWD,32,36,42,44,46RH&RE	C
	A-SOROZAT RWD	C
AMC/EAGLE	A604/41 TE,42LE	2
	KM-SOROZAT, W4A32-1	4
	ZF-SOROZAT (EAGLE PREMIER)	1
	MB-1, AR4, MJS (RENAULT)	7
	AW-4	5
JEEP	A904,A999,A500,A518,A727,30,32RH	C
	TURBÓ HIDRA-MATIC TH400	C
FORD	A4LD,AOD,AXOD,ATX,C3,C4,C5,C6	C
	AODE,E40D,4R70W,5R55E,AOT	C
	MAZDA TRANS.4EAT	7
GENERAL MOTORS	Minden TURBO HYDRA-MATIC	C
	4L60E, 4L80E, 4T60E	C
	AISIN WARNER MX-1, MS-7	5
	JATCO KF-100	7
SATURN	TAAT	C

HONDA	Minden	4
HYUNDAI	KM-SOROZAT	4
INFINITI	JATCO	7
ISUZU	BORG WARNER BW-35	5
	AISIN WARNER BW-35	5
	JATCO F3A/F10	7
	HIDRA-MATIKUS TH4L30E, 4L60E	C
JAGUAR	ZF-SOROZAT	1
	BORG WARNER 65	C
	HYDRA-MATIC	C
LEXUS	AISIN WARNER	5
MAZDA	JATCO	7
	FORD A4LD	C
MERCEDES	Minden	6
MITSUBISHI	AISIN WARNER	8
	MITSUBISHI KM-SOROZAT	7
	JATCO	10
	TORQUEFLITE	5
NISSAN	JATCO	10
PEUGEOT	ZF-SOROZAT	4
PORSCHÉ	VW010	9
	ZF-SOROZAT	6
SAAB	BORG WARNER 37	3
	ZF-SOROZAT	4
SUBARU	Minden	5
SUZUKI	HIDRA-MATIC TH180	3
	MX-1/A-210	8
TOYOTA	AISIN WARNER A-20,A-30	9
	Minden más	8
VW	Minden	9
VOLVO	AISIN WARNER	8
	BORG WARNER	3
	ZF-SOROZAT	4

Vizsgálati eljárás

* A sebességváltó nyomását általában három különböző eljárással vizsgálják. Mindig kövesse a gyártók vizsgálati eljárásait. A három nyomásvizsgálati módszer a következő:

Statikus vagy blokkolt teszt

Kerékkormányzás kerékkontaktusos emelőn történő emeléskor

Közúti teszt

* E módszerek mindegyike különleges intézkedéseket igényel a biztonságos vizsgálathoz. A gyártók eljárásain kívül a következő biztonsági eljárásokat kell alkalmazni:

* Statikus vagy blokkolt teszt

Zárjon le MINDEN meghajtott kereket jóváhagyott alátétekkel.

* Kerékkormányzás kerékkontaktusos emelőn történő emeléskor

Győződjön meg róla, hogy az adapterek és tömlők forró vagy mozgó alkatrészekről távol vannak elhelyezve.

* Közúti teszt

Különleges óvintézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy az adapterek és tömlők ne érintkezzenek forró vagy mozgó alkatrészekkel útközben. Előfordulhat, hogy a mérőtömlőt drótokkal vagy nejlonszípekkel kell rögzíteni a keretekhez vagy alkatrészekhez, hogy a tömlő menet közben ne sérüljön meg.

1. Helyezze be a tömlőt az utasülésbe a nyitott ablakon keresztül.

2. SOHA ne szorítsa be a mérőpálca tömlőjét a motorháztető és a sárvédő lyukai közé, és ne zárja be ajtóba vagy ablakba.

3. Soha ne próbálja meg leolvasni a műszereket a jármű mozgása közben. Hagyja, hogy az asszisztens vezessen a nyomásméréshez.